



Estrategia de igualdad comunitaria Taylor Yard

Solicitud de interés (siglas RFI)

5 de mayo de 2021

Introducción

Como parte de la asociación de 100 acres en Taylor Yard, la Ciudad de Los Ángeles (Ciudad) tiene la intención de desarrollar una estrategia comunitaria de igualdad Taylor Yard (siglas TYES) relacionada con la restauración ambiental y el desarrollo de los espacios abiertos en el sitio Taylor Yard a lo largo del Río de Los Ángeles. A través de esta solicitud de interés (siglas RFI), la Ciudad busca expresiones de interés de socios potenciales para ayudar a dirigir, participar y contribuir al desarrollo de la estrategia comunitaria TYES.

Historial

El proyecto de revitalización más grande del río de Los Ángeles en la Ciudad está en marcha en el sitio Taylor Yard, una porción de un antiguo patio ferroviario que se encuentra en medio de las comunidades de Glassell Park, Cypress Park y Elysian Valley en el noreste de Los Ángeles. Tres sitios adyacentes de propiedad pública juntos comprenden 100 acres de terreno conectado, estos sitios incluyen las parcelas conocidas como G1 ("Bowtie") y G2; y el existente Parque Estatal Río de Los Ángeles. Los propietarios de las agencias públicas, la Ciudad de Los Ángeles (G2), la Autoridad de Recreación y Conservación de las Montañas (MRCA) (que son dueños de una servidumbre en G2) y los Parques Estatales (G1), se han unido en una colaboración denominada "100-Acre Partnership at Taylor Yard" para planificar, implementar y operar conjuntamente todo el sitio de Taylor Yard. La Ciudad liderará el desarrollo de la estrategia de igualdad en nombre de la asociación de 100 acres ("Los Socios"), con su estrecha cooperación (vea el Apéndice B para más información sobre la asociación de 100 acres).

Durante las sesiones de participación comunitaria en los últimos años, los Socios han escuchado las preocupaciones de los miembros de la comunidad sobre la "gentrificación verde", en que se cree que las inversiones públicas en parques y espacios abiertos que proporcionan bienes públicos contribuyen al mismo tiempo a cambios rápidos en las comunidades a sus alrededores como el desplazamiento de residentes y otros efectos negativos; esta es una preocupación creciente en las comunidades en todo el país. Algunos residentes que viven en las comunidades alrededor del sitio Taylor Yard expresaron su preocupación de que las inversiones propuestas en espacios abiertos conducirán su desplazamiento a medida que la vivienda se vuelva menos asequible, o que los negocios pequeños no puedan sobrevivir ya que el área atraería nuevas inversiones privadas. A algunos les preocupa que estos cambios afecten negativamente el carácter social y cultural imperante en sus comunidades. Los miembros de la comunidad también identificaron necesidades que ya existen en la comunidad incluyendo, la limpieza ambiental que el proyecto pretende proporcionar, oportunidades laborales, seguridad de la

vivienda, programas para jóvenes y mejoras de infraestructura, por nombrar algunos. La Ciudad y los Socios creen que un proyecto exitoso en Taylor Yard en general debe ayudar a abordar estos problemas en la medida que pueda, de una manera inclusiva, reflexiva y proactiva.



Durante los últimos años, los Socios han realizado una variedad de trabajos de planificación y desarrollo de conceptos en todo el sitio de Taylor Yard, que incluyen: evaluaciones del sitio e investigaciones técnicas (con financiamiento parcial de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos); diseños conceptuales para la parcela G2 (Oficina de Ingeniería de la Ciudad de Los Ángeles con fondos de la Conservación Costera del estado); diseños conceptuales para un proyecto de captura de aguas pluviales en G1 (The Nature Conservancy, Parques Estatales); búsqueda de mejoras recreativas en el Parque Estatal Río de Los Ángeles (Departamento de Recreación y Parques de la Ciudad de Los Ángeles, Oficina del Concejal Gil Cedillo); aprobación de fondos para el proyecto de mejoramiento de acceso a Paseo del Río (todos los Socios con fondos de Santa Monica Mountains Conservancy); y la construcción física del puente peatonal y para bicicletas Taylor Yard sobre el río (Oficina de Ingeniería y Departamento de Transporte de la

Ciudad de Los Ángeles, y financiación de la Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Ángeles). Los enlaces a información sobre estos proyectos se incluyen en el Apéndice A.



Declaración de la visión de la estrategia de igualdad

La estrategia de igualdad de Taylor Yard aumentará los esfuerzos para agregar espacios abiertos y acceso público muy necesarios en el sitio Taylor Yard G2 y la área más grande de la asociación de 100 acres a lo largo del río de Los Ángeles, protegiendo en cada etapa la estabilidad y la riqueza cultural de las comunidades circundantes y reflejando las aspiraciones y preocupaciones de sus residentes con respecto a la variedad de formas en que esta inversión pública afectará sus comunidades.

La integración de una estrategia de igualdad en las mejoras físicas y programáticas generales en Taylor Yard representa una oportunidad para mejorar el proceso típico de ejecución de proyectos de una agencia pública. Se invita a los que responden a este RFI a imaginar cómo pueden ayudar a desempeñar un papel crucial para ayudar a construir el futuro de Los Ángeles al incorporar programas para abordar las necesidades de igualdad como parte de la implementación central del proyecto Taylor Yard. Mirar más allá del sitio del proyecto para abordar las complejidades que el desarrollo de este proyecto presenta a sus vecinos ayudará a resolver los problemas de Angelinos y al mismo tiempo ayudará a generar apoyo para el éxito del proyecto.

Preocupaciones para considerar en el proceso de desarrollo de la estrategia de igualdad

Anticipamos que estos temas serán fundamentales para la comunidad, incluyendo el desarrollo pólizas y recomendaciones de acción, y que los elementos específicos de la estrategia de igualdad estarán profundamente informados por el proceso de participación de los residentes y las partes interesadas:

Desarrollo de la fuerza laboral, entrenamiento laboral y creación de empleos a través del Proyecto Taylor Yard
Asequibilidad de viviendas y caminos para convertirse en propietarios de vivienda
Pólizas de anti-desplazamiento
Retención y crecimiento de negocios pequeños
Enriquecimiento de la juventud
Seguridad y salud pública
Servicios de la ciudad e infraestructura
Desarrollo de ingresos
Acceso y conexión al espacio abierto
Comunidades saludables y resilientes
La justicia ambiental
Relevancia cultural y acceso a diferentes idiomas

Proyectos fundamentales en los estados unidos

Consulte el apéndice C para ver algunos ejemplos de proyectos públicos con enfoques similares.

- 11th Street Bridge Park - Anacostia, Washington DC
- Atlanta BeltLine - Atlanta, GA

Alcance

La Ciudad está buscando socios que estén interesados en trabajar para desarrollar la estrategia de igualdad, aportando asesoramiento, identificando programas y apoyo financiero, y preparándose para establecer un enfoque de implementación para seguir las recomendaciones de la estrategia. Respondientes a esta solicitud de interés estarán dispuestos a cumplir los aspectos esperados en el alcance de trabajo, ya que sean ellos mismos o asociándose con otras organizaciones. Se realizaría un análisis detallado del alcance del trabajo entre los socios del equipo en el lanzamiento de la estrategia. Se le pide a los respondientes que describan libremente sus ideas y enfoques para cada uno o cualquiera de los siguientes:

- Administración y organización
 - De miembros del equipo y tareas
 - De posibles organizaciones socias para realizar el trabajo
- Enlace comunitario
 - De miembros de la comunidad, agencias y otras partes interesadas
 - De las organizaciones existentes para participar y ayudar a implementar acciones
- Investigaciones
 - En un área de estudio que se establecerá para análisis y participación
 - De datos demográficos comunitarios y estudios de casos
 - De los posibles efectos que el proyecto podría tener en las comunidades circundantes
 - De posibles patrocinadores y socios
 - De posibles métricas y puntos de referencia para realizar un seguimiento del progreso
- Desarrollo de programas y pólizas
 - Basado en ideas generadas por la comunidad, agencias y otros
 - Asegurar que haya un plan de implementación que identifique herramientas, programas y pólizas que abordarán los posibles efectos negativos, como las estrategias para evitar el desplazamiento.
- Facilitación
 - De reuniones de equipo interno y reuniones públicas
- Comunicación
 - Con el público, los medios de comunicación, los funcionarios electos y otros, con claridad y credibilidad.
 - De mensajes, información y materiales

Proponemos centrarnos inicialmente en la programación de desarrollo de la fuerza laboral como base para las recomendaciones de la Estrategia. Este enfoque reflejará que el sitio fue una vez un patio de ferrocarril que empleaba a muchos miembros de la comunidad local. Esperamos desarrollar oportunidades de capacitación de empleo y empleo directo para que los residentes de las comunidades de Cypress Park, Elysian Valley, Lincoln Heights y Glassell Park participen en la restauración del sitio y la eventual operación del Taylor Yard River Park. Además, abogar por la distribución equitativa de subsidios y programas educativos que apoyan el desarrollo de capacidades, incluyendo consejería, internados de práctica y asistencia técnica dentro de los vecindarios circundantes del parque, será un primer paso importante.

Fondos

La Ciudad espera dedicar \$190,000 para el desarrollo de la estrategia de igualdad. El Programa de Brownfields de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos también está contribuyendo con recursos para ayudar el desarrollo de la estrategia, la agencia realizará investigaciones sobre las condiciones actuales como referencia.

Se buscan respuestas de parte de aquellos que están interesados en ayudar a identificar fuentes de financiamiento adicionales y de organizaciones que puedan invertir fondos en el desarrollo de la estrategia de igualdad e implementar sus recomendaciones, para complementar los fondos que tiene la Ciudad.

Declaración de Solicitud

La Ciudad, en nombre de la asociación de 100 acres, busca expresiones de interés de organizaciones e individuos que puedan y estén dispuestos a ayudar a desarrollar y luego implementar la estrategia de igualdad comunitaria Taylor Yard para mejorar el proyecto Taylor Yard y servir a las comunidades circundantes. Las respuestas son bienvenidas de organizaciones sin fines de lucro (NPO), organizaciones no gubernamentales (ONG), organizaciones comunitarias (CBO), instituciones, empresas consultoras con fines de lucro, instituciones financieras, individuos, grupos comunitarios informales y otros.

En particular, la Ciudad busca organizaciones sin fines de lucro, organizaciones no gubernamentales y organizaciones comunitarias interesadas que estén calificadas, sean capaces y entusiastas para liderar el proceso comunitario para desarrollar y crear la estrategia de igualdad de Taylor Yard. Estas organizaciones deben tener misiones alineadas con la visión y los objetivos expresados en este RFI y también tienen que estar interesadas en llevar a cabo la implementación de la estrategia de igualdad, en asociación con la comunidad, la Ciudad, la asociación de 100 acres y otras organizaciones e individuos involucrados. La Ciudad está entusiasmada por conocer las relaciones y experiencias de los respondientes en este ámbito laboral. La Ciudad también está interesada en la capacidad de las organizaciones para obtener fondos independientes sostenibles para dedicarlos a la estrategia y su implementación, adicionalmente de los fondos que la Ciudad espera identificar.

Los respondientes interesados en un papel como organización líder será la organización principal que coordinará un equipo para el esfuerzo que probablemente incluirá expertos, grupos asesores, defensores de la vivienda, socios académicos, consultores pagados (incluyendo historiadores y / o líderes indígenas, siguiendo las recomendaciones de abril de 2021 del Grupo de Trabajo de Memoria Cívica de la Oficina del Alcalde de Los Ángeles) y (potencialmente) financiadores impulsados por misiones. La Ciudad y los Socios ya están trabajando para identificar a otros miembros potenciales del equipo. En general, el objetivo del equipo sería desarrollar la estrategia y luego, lo que es más importante, realizar una transición rápida para

implementar sus recomendaciones. Para que esa transición sea exitosa, el equipo más grande deberá construir fuertes lazos internos y una profunda confianza con los miembros de la comunidad.

La Ciudad está especialmente interesada en aprender sobre modelos de asociación que promuevan la visión y el alcance detallados anteriormente. Para mejorar su conocimiento sobre las estrategias de igualdad, la Ciudad está buscando información de quienes responderán a este RFI que tengan conocimiento, experiencia o perspectivas sustantivas relacionadas con la estructura, operaciones, financiamiento, beneficios y / o desafíos de los modelos de estrategias de igualdad. La Ciudad anima respuestas de grupos con base en Los Ángeles que han trabajado en el área, así como de las empresas comerciales de minorías y / o mujeres (M / WBE).

En general, solicitamos que las declaraciones de interés incluyen información sobre los siguientes temas:

1. Organización y administración
2. Experiencia relevante como organización
3. Experiencia de las personas que se encargaran del proyecto
4. Posibles sugerencias de financiamiento para el desarrollo de la estrategia y la implementación de las acciones recomendadas
5. Posibles conflictos de interés, si los hay

Evaluación de Respuestas y Proceso de Asociación

La Ciudad y los Socios evaluarán las expresiones de interés recibidas y luego podremos llevar a cabo un proceso para unirnos formalmente con uno o más de los respondientes al RFI para desarrollar la estrategia de igualdad. También quizás podremos invitar a miembros de la comunidad y otras partes interesadas a ofrecer comentarios sobre las respuestas de este RFI; por lo tanto, los respondientes deben ser conscientes de que las respuestas pueden hacerse públicas durante este proceso. Los respondientes deben señalar claramente si alguna sección de sus respuestas debe permanecer confidencial; la Ciudad y los Socios respetarán tales solicitudes.

Calendario

Cronología del proceso

- Fecha de lanzamiento de RFI 5 de mayo de 2021

- Entrega de preguntas de organizaciones e individuos que desean responder tienen que ser entregadas (todas las preguntas deben enviarse por escrito) antes del 14 de mayo de 2021 (5:00 p.m.)
- Las respuestas a las preguntas se publicarán el 27 de mayo de 2021 a las 5:00 p.m.
- La solicitud debe ser entregada antes del 18 de junio de 2021 (5:00 p.m) (aceptaremos respuestas digitales que deben ser enviadas por correo electrónico).

Cronología de la estrategia

mayo - julio de 2021 - Identificación de un socio

- Identificar una organización sin fines de lucro/ CBO que esté interesada en asumir un papel de liderazgo y actuar como la cara pública de la estrategia de igualdad.
- Identificación de otros socios para el equipo.

agosto de 2021 - Compromiso y alcance inicial

- Desarrollar una estructura para el equipo que trabajará en esta estrategia. Establecer la visión y las metas y comenzar la participación comunitaria.

septiembre de 2021 - Desarrollo de la estrategia

- Desarrollar un esquema para la estrategia junto con la comunidad y compartirlo con los diversos socios para asegurar que logra la visión y los objetivos.

febrero de 2022 - Completar el borrador de la estrategia e iniciar programas de desarrollo de la fuerza laboral

- Completar una estrategia inicial que incluya los siguientes pasos sobre cómo avanzar.
- Establecer programas tempranos de desarrollo de la fuerza laboral con la ayuda de organizaciones expertas no gubernamentales.

abril de 2022 - Finalización de la estrategia de igualdad

- Incorporar comentarios del borrador y completar el documento final.

Instrucciones de entrega del RFI

Por favor limite sus respuestas de expresión de interés a no más de diez (10) páginas en formato PDF (los currículums no cuentan para el cuento de páginas). Se les agradece los enlaces a contenido de referencias. Al recibir respuestas del RFI, la Ciudad iniciará una revisión y puede contactar a algunos o todos respondentes para hacer un seguimiento con preguntas y aclaraciones adicionales. También podemos realizar reuniones individuales con algunos o todos los respondentes.

Por favor envíe sus respuestas por medios digitales, antes del viernes 18 de junio de 2021 a las 5:00 p.m, a: michael.affeldt@lacity.org.

Apéndice A:

Referencias Clave y Recursos Web

Plan maestro de la revitalización del río de Los Angeles:

<http://www.lariver.org/Projects/MasterPlan/index.htm>

Informe de implementación (siglas IFR) - Taylor Yard G2:

<https://tayloryardriverprojects.lacity.org/projects/new-taylor-yard-g2-river-park-project-final-draft-implementation-feasibility-report-ifr>

Sitio web de la asociación de 100 acres:

<https://100acrepartnership.org/>

Sitio web de Bowtie:

<https://www.parks.ca.gov/thebowtie>

Sitio web de Taylor Yard:

<https://tayloryardriverprojects.lacity.org/>

Departamento de Control de Sustancias Tóxicas - Sitio web de Taylor Yard G2:

<https://dtsc.ca.gov/smrp-projects/taylor-yard-parcel-g2/>

Plan Comunitario del Noreste de Los Ángeles:

<https://planning.lacity.org/plans-policies/community-plan-area/north-los-angeles>

Plan de visión de NELA RC:

<https://drive.google.com/file/d/0ByrM3FW425U-S0pTaWhCTHNRsUE/view>

Vencido: Informe y recomendaciones del Grupo de Trabajo de Memoria Cívica de la Oficina del Alcalde de Los Ángeles:

<http://civicmemory.la>

Plan de movilidad de la ciudad de Los Ángeles:

https://planning.lacity.org/odocument/523f2a95-9d72-41d7-aba5-1972f84c1d36/Mobility_Plan_2035.pdf

Apéndice B:

Descripción general de la asociación de 100 acres

La Ciudad, los Parques Estatales de California (Parques Estatales) y la Autoridad de Recreación y Conservación de las Montañas (MRCA) han iniciado una asociación para garantizar que las propiedades de Taylor Yard creen 100 acres de espacio abierto unificado. Las tres parcelas incluyen: (1) El Parque Estatal del Río de Los Ángeles (RdLA), un parque existente de 40 acres cuál es propiedad de los Parques Estatales y administrado cooperativamente con la Ciudad de Los Ángeles (Ciudad) a través de su Departamento de Recreación y Parques (RAP); (2) La parcela

G1 + G2 STUDY | ISLAND

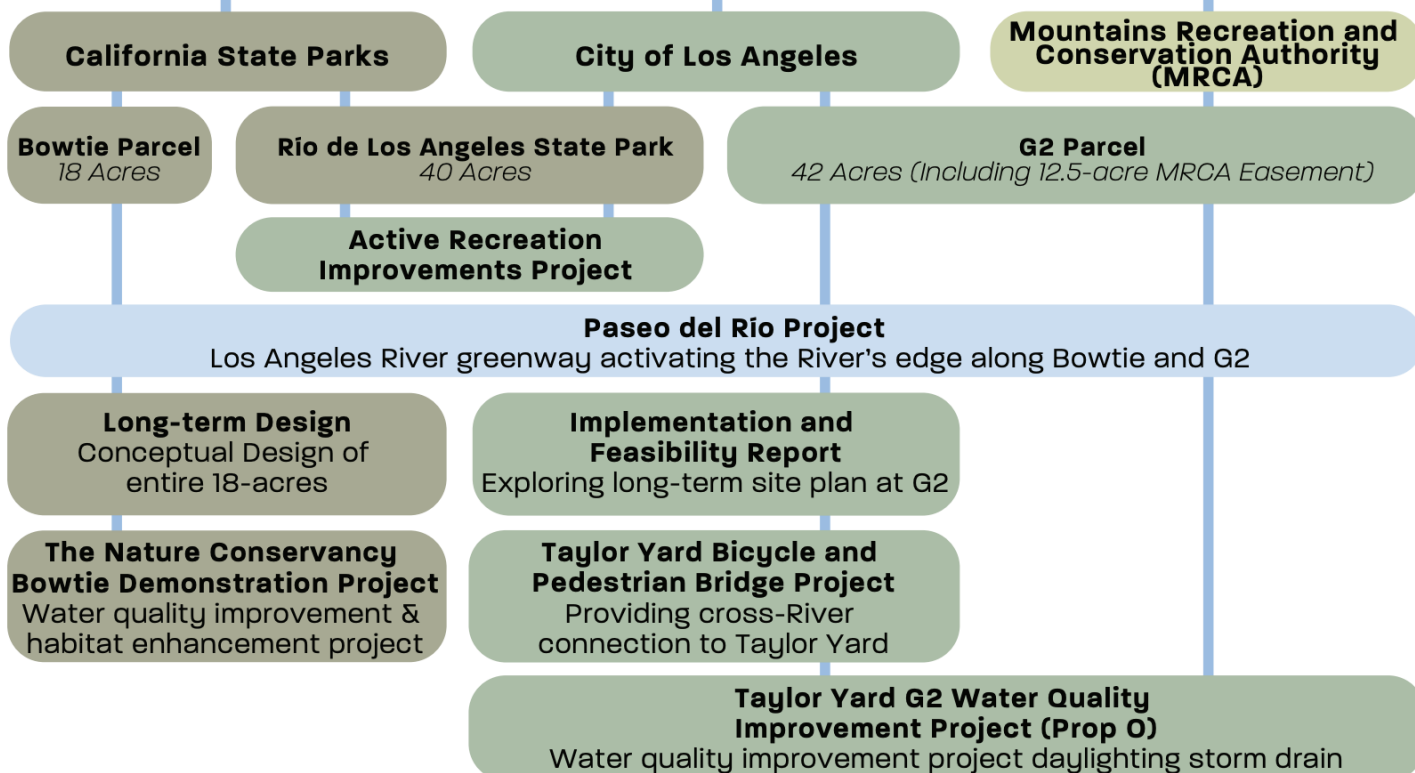


Taylor Yard G1, una propiedad de 18 acres también conocida como la parcela "Bowtie" por su forma distintiva, es propiedad y está administrada por los Parques Estatales está en el proceso de diseño; y (3) La parcela Taylor Yard G2, una propiedad de 42 acres cual la Ciudad es propietario. La Autoridad de Conservación y Recreación de las Montañas (MRCA) compró y ahora tiene los derechos de una servidumbre de 12.5 acres dentro de la parcela Taylor Yard G2 poseída por la Ciudad.



Project Organization

100 Acre Partners



Agencias de asociación de 100 acres



Ciudad de Los Ángeles (incluye BOE, RAP, LARiverWorks y otros)



Oficina de Ingeniería de la Ciudad de Los Ángeles (siglas BOE)

La Oficina de Ingeniería (Ingeniería) de la Ciudad de Los Ángeles es la agencia líder de la Ciudad para la planificación, diseño y construcción de edificios públicos, infraestructura y proyectos de espacios abiertos. Este importante

trabajo mejora la vida diaria de todos los angelinos. Los proyectos de infraestructura de ingeniería incluyen instalaciones de la Ciudad, instalaciones recreativas y culturales, reparaciones de aceras, puentes, mamparos, calles, proyectos de tránsito e instalaciones de policía y bomberos. Ingeniería también construye y diseña proyectos de sistemas de aguas pluviales y aguas residuales. Los proyectos de espacios abiertos incluyen el desarrollo de parques, la reparación de deslizamientos de tierra y la restauración de humedales. Además de eso, Ingeniería es el líder en la revitalización del Río Los Ángeles y la agencia líder en el diseño de viviendas “Bridge”, viviendas que son para personas sin hogar. Ingeniería también administra los permisos para la construcción en el derecho de paso público, así como el sistema de mapas en línea de última generación de la ciudad, NavigateLA. Los proyectos de Ingeniería son reconocidos a nivel nacional en las áreas de sostenibilidad ambiental, diseño y construcción. El desarrollo del proyecto incluye una amplia participación de la comunidad y apoya plenamente los objetivos de la ciudad de crear una ciudad próspera, habitable y resiliente para todos los residentes y empresas.



Equipo LARiverWorks de la Ciudad de Los Ángeles

El equipo de LARiverWorks, en la Oficina del Alcalde de Los Ángeles Eric Garcetti, lidera la implementación y la coordinación de pólizas para la revitalización del río Los Ángeles, que es guiada por el Plan Maestro de la Revitalización del Río Los Ángeles (2007) cual la Ciudad adoptó en 2007. El equipo de LARiverWorks opera en la Oficina de Servicios de la Ciudad de la Alcaldía (MOCS), bajo el liderazgo de la vicealcaldesa Barbara Romero y la directora ejecutiva Carol Armstrong (exdirectora del equipo de LARiverWorks).



Departamento de Recreación y Parques de la Ciudad de Los Ángeles (RAP)

El Departamento de Recreación y Parques (RAP) mejora la calidad de vida en Los Ángeles al proporcionar parques atractivos, seguros y bien mantenidos con diversas oportunidades recreativas para servir y enriquecer a todas las comunidades. RAP prevé un sistema de parques accesible, dinámico y sostenible para que todos los residentes y visitantes de Los Ángeles jueguen, disfruten y construyan una comunidad. También entienden que el desarrollo de parques y las inversiones en Los Ángeles han creado disparidades duraderas en el acceso a espacios abiertos, programas de recreación e instalaciones.



El Departamento de Parques y Recreación de California (Parques Estatales)

Misión

Brindarle salud, inspiración y educación a toda la gente de California a través de ayudar a preservar la extraordinaria diversidad biológica del estado,

protegiendo sus recursos naturales y culturales más valiosos y creando oportunidades para la recreación al aire libre de alta calidad.



La Autoridad de Conservación y Recreación de las Montañas (MRCA)

Misión

El MRCA se dedica a la preservación y el manejo de espacios abiertos y parques locales, hábitat de vida silvestre, tierras de cuencas hidrográficas y senderos en áreas naturales como urbanas, y garantizar acceso público a los parques públicos. El MRCA trabaja en cooperación con la organización de Conservación de las Montañas de Santa Mónica y otros socios del gobierno local para adquirir áreas verdes, participar en procesos de planificación vitales y completar proyectos importantes para el mejoramiento de parques. La agencia proporciona recursos naturales y experiencia científica, servicios críticos de planificación regional y programas de educación y liderazgo para miles de jóvenes cada año. Es una de las agencias líderes en la revitalización del río Los Ángeles y sus afluentes.

Apéndice C:

Ejemplos de casos ejemplares

11th Street Bridge Park - Anacostia, Washington DC

El “11th Street Bridge Park” es el primer parque público elevado en Washington D.C. ubicado en los muelles de un antiguo puente en la calle 11 que atraviesa el río Anacostia. El proyecto está siendo dirigido, diseñado y co-construido por la organización sin fines de lucro “Building Bridges Across the River”, que está recaudando fondos públicos y privados para el proyecto de \$139 millones que incluye la construcción (\$ 74 millones) y fondos para esfuerzos de igualdad como fideicomisos de tierras. Busca unir dos vecindarios separados por el río, Navy Yard y Capitol Hill (en el lado oeste) - conocidos por la gentrificación y la creciente riqueza; y Anacostia y Congress Heights (en el lado este) - conocidos por la pobreza. El parque proporcionará un nuevo lugar para la recreación saludable, la educación ambiental y las artes. Se anticipa que el parque se abrirá el 2023. Como parte de sus esfuerzos de planificación, “11th Street Bridge Park” lanzó un plan de desarrollo de igualdad que establece formas en las que “Bridge Park” puede abordar de manera proactiva problemas como el desarrollo económico y viviendas asequible de manera que minimice el desplazamiento de residentes del distrito 8 a medida que mejora el vecindario. <https://bbardc.org/equity/>

Atlanta BeltLine - Atlanta, GA

El proyecto “Atlanta BeltLine” busca hacer de Atlanta un faro global para una vida urbana justa, inclusiva y sostenible. “Atlanta BeltLine” es el esfuerzo de transporte y desarrollo económico realizado en la ciudad de Atlanta y se encuentra entre los programas de reurbanización urbana más grandes y de mayor alcance que se están llevando a cabo actualmente en los estados unidos. Es un proyecto de reurbanización sostenible que finalmente conectará 45 comunidades en el centro a través de un circuito de 22 millas de senderos de usos múltiples, tranvías modernos y parques - todos basados en antiguos corredores ferroviarios que antes rodeaban Atlanta. Cuando esté terminado, proporcionará conectividad de primera y última milla para las iniciativas de transporte regional y pondrá a Atlanta en el camino hacia el crecimiento económico y la sostenibilidad del siglo XXI. Para hacer realidad la visión, en 2005, se formó la Atlanta BeltLine Partnership, una organización sin fines de lucro que ayuda a mantener la visión de Atlanta BeltLine en el buen camino al habilitar la construcción de más parques y senderos; involucrar al público a través de recorridos, programas de salud y acondicionamiento físico y eventos especiales; y capacitar a los residentes de Atlanta BeltLine para que se conecten con viviendas asequibles, desarrollo económico y un estilo de vida saludable. “Atlanta BeltLine” tiene el potencial de derribar barreras y conectar personas, comunidades y culturas que han sido segregadas intencionalmente durante generaciones. El objetivo es implementar el proyecto “BeltLine” de una manera que garantice que todos los habitantes de Atlanta tengan la

oportunidad de participar y beneficiar de su crecimiento económico para las generaciones venideras. <https://beltline.org/the-project/project-goals/equity-and-inclusion/>